



ALFA ROMEO GIULIA SUPER

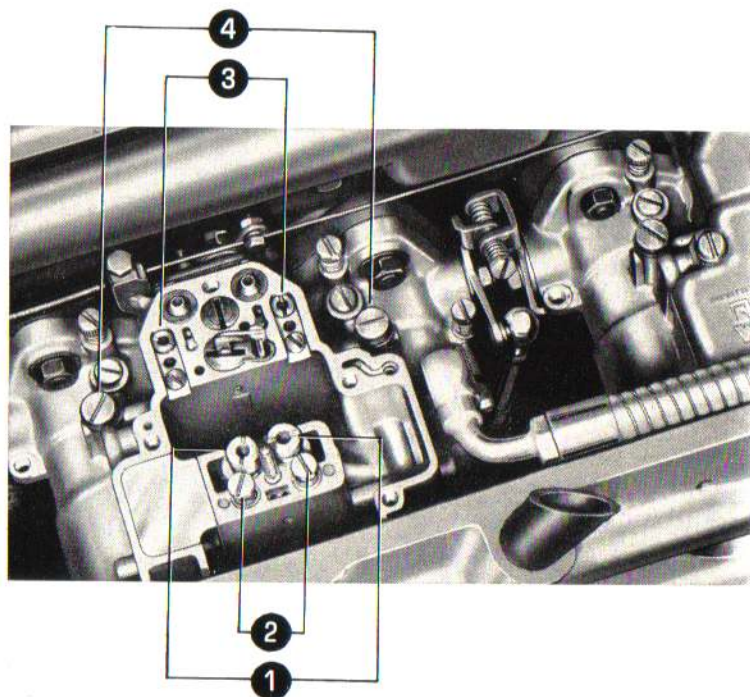


USO E MANUTENZIONE

Manutenzione motore

Dati di regolazione

1	Getti principali	120
	Getti aria freno	200
2	Getti minimo (con foro assiale 170)	50 F 14
	getto aria freno	120
3	Getti starter	65 F 5
4	Getti pompa accelerazione	35
	Diffusori (mm)	30



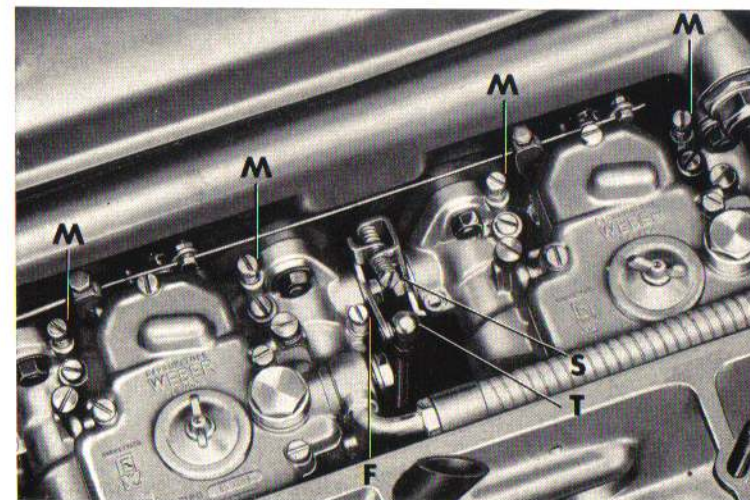
2 CARBURATORI WEBER 40 DCOE 33

(Montati in alternativa
con i carburatori
Solex)

Manutenzione motore

REGOLAZIONE
REGIME MINIMO

- F Vite regolazione apertura minima valvole a farfalla
- M Vite regolazione miscela MINIMO
- S Vite di sincronizzazione valvole a farfalla dei due carburatori
- T Attacco tiranteria pedale (acceleratore).



Controllare la messa in fase dell'accensione e verificare l'efficienza dell'impianto elettrico (candele, spinterogeno, bobina, ecc.).
Rimuovere la cartuccia del filtro aria e pulirla.
Verificare la tenuta dei collegamenti elastici dei carburatori al collettore di aspirazione.

Operazioni
preliminari

Distaccare dai carburatori la tiranteria **T** di comando.
Allentare quasi completamente le viti **F** ed **S**.
Accertarsi che il funzionamento delle valvole a farfalla e delle molle di richiamo avvenga senza impuntamenti.
Premere sulla leva comando del carburatore posteriore in modo che le farfalle risultino completamente chiuse: riavvitare quindi la vite **S** sino a contatto.

Allineamento
valvole a farfalla

Svitare le viti **M** di mezzo giro dalla posizione di chiusura. Avvitare la vite **F** sino a che punti, indi ruotare ancora di **un giro** per assicurare l'alimentazione del motore. Collegare la tiranteria di comando **T** ai carburatori.
Avviare il motore e raggiungere la temperatura di regime.
Svitare, se necessario, molto adagio la vite **F** sino a che la velocità del motore sia di $600 \div 700$ giri al minuto.

Minimo

2 CARBURATORI SOLEX C40 DDH

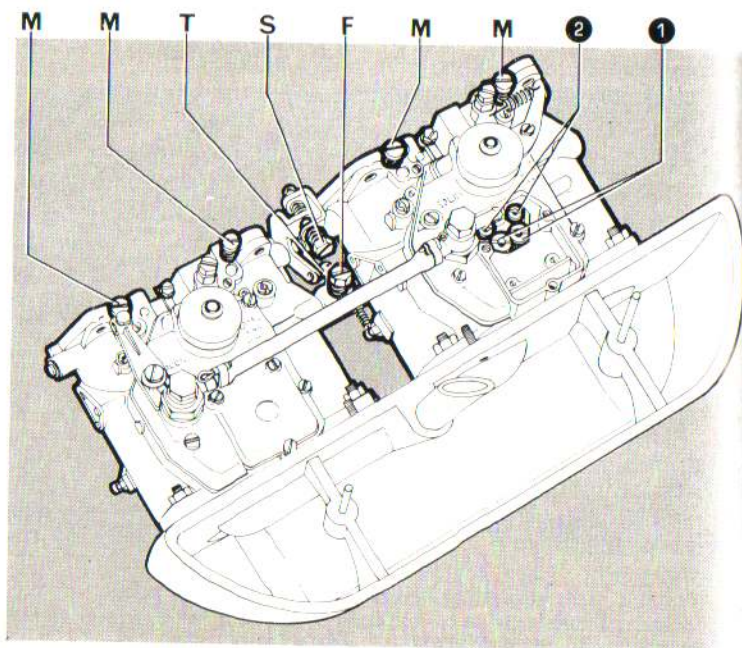
(Montati in alternativa
con i carburatori
Weber)

- F** Vite regolazione
apertura minima
valvole a farfalla
- M** Vite regolazione
miscela MINIMO
- S** Vite di sincroniz-
zazione valvole a
farfalla dei due
carburatori
- T** Attacco tiranteria
pedale (accele-
ratore)

Manutenzione motore

Dati di regolazione

1	}	Getti aria freno	125
		Getti principali	140
2	}	Getti minimo	45
		Getti aria freno (per minimo)	130
		Getti starter	140
		Getti aria freno (per starter)	600
		Getti pompa accelerazione	35
		Diffusori (mm)	30



Manutenzione motore

Controllare la messa in fase dell'accensione verificando l'efficienza dell'impianto elettrico (candele, spinterogeno, bobina, ecc.).

Rimuovere la cartuccia del filtro aria e pulirla.

Verificare la tenuta dei collegamenti elastici dei carburatori al collettore di aspirazione.

Distaccare dai carburatori la tiranteria **T** di comando.

Allentare quasi completamente le viti **F** ed **S**.

Accertarsi che il funzionamento delle valvole a farfalla e delle molle di richiamo avvenga senza impuntamenti.

Premere sulla leva comando del carburatore posteriore in modo che le farfalle risultino completamente chiuse: riavvitare quindi la vite **S** sino a contatto.

Svitare le viti **M** di **mezzo giro** dalla posizione di chiusura. Avvitare la vite **F** sino a che punti, indi ruotare ancora di **un giro** per assicurare l'alimentazione del motore. Collegare la tiranteria di comando **T** ai carburatori.

Avviare il motore e raggiungere la temperatura di regime.

Svitare, se necessario, molto adagio la vite **F** sino a che la velocità del motore sia di $600 \div 700$ giri al minuto.

Operazioni preliminari

Allineamento valvole a farfalla

Minimo